



MČR v Rally
AUTOKLUB 2018



MČR v Historické rally
AUTOKLUB 2018



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

39. SVK RALLY Příbram 2018

Memoriál Antonína Bergera

12. - 14. 10. 2018 Příbram

AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally
AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických vozidel
AUTOKLUB Mistrovství ČR juniorů
Dámský pohár ČR
Česká Trofej Rally Pravidelnosti
Rally Legend
XTG ADAM CUP 2018

OBSAH

	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	2
4. Přihlášky	5
5. Pojištění	8
6. Reklama a označení	8
7. Pneumatiky	9
8. Palivo, Tankování	9
9. Seznamovací jízdy	9
10. Administrativní přejímka	10
11. Technická přejímka, plombování, značení	10
12. Průběh rally	11
13. Označení činovníků	13
14. Klasifikace a ceny	14
15. Závěrečné kontroly a protesty	14
Příloha 1 Časový harmonogram	15
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	17
Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími – jméno, fotografie a plán činnosti	18
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	19
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	19
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	20
Příloha 7 Česká Trofej Rally Pravidelnosti	22

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2018 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch

99 % asfalt a 1 % šotolina

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- délka RZ: 155,1 km

- délka trati: 583,4 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally

AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických vozidel

Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár ČR

Česká Trofej Rally Pravidelnosti

Rally Legend

XTG ADAM CUP 2018 (pouze 13. 10. 2018)

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00718** ze dne **4. 9. 2018**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

Poštovní spojení:

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

Kancelář:

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, U Kasáren 6, 261 01 Příbram

Tel.: 777 14 00 13

e-mail: reditelstvi@rally-pribram.cz

Web: www.rally-pribram.cz

Bankovní spojení: FIO banka 2601003927/2010 IČ:227 60 865

ID Datové schránky: cjyv3zh

2.4 Organizační výbor

Předseda: Šefr Petr

Členové: Peták Josef, Ing. Štípek Pavel, Stach Zbyněk, Souček Antonín, Švihálek Jaroslav, Hylán Michal, Šefrová Šárka, Kostík Roman

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař Regner Miloslav

Sportovní komisaři Mynářová Petra

Kafka Stanislav

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR Smolík Miroslav

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Štípek Pavel

Zástupci ředitele Šefr Petr

Hlavní technický komisař: Šedivý Václav

Hlavní časoměřič: Saller Svatobor

Činovník pro styk se soutěžícími: Nejdí Jiří

Sekretář SSK Mochan Jan

Hlavní činovník pro bezpečnost: Švihálek Jaroslav

Tajemník rally: Venuš Martin

Hlavní lékař: MUDr. Franěk Ondřej

Zástupce hlavního lékaře: Bude doplněno v PU

Vedoucí dispečinku: Hlaváček Milan

Dispečink: Škach Radek, Žahour Jiří, Cikán Milan, Buriánek Pavel

GPS ONI systém: Štípek Václav

Hlavní činovník pro tisk: Šefrová Šárka
Zpracovatelská skupina: RE-CO, Ing. Lubomír Šperka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota,
GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E

Datum:	10.10.2018	Čas:	17:00-20:00
Datum:	11.10.2018	Čas:	08:00-18:00
Datum:	12.10.2018	Čas:	08:00-21:00
Datum:	13.10.2018	Čas:	07:00-21:00
Datum:	14.10.2018	Čas:	07:00-18:00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijdou přímo na start. Směr příjezdu bude uveden v itineráři.

UP při přeskupení, po dojezdu 1 etapy a po dojezdu do cíle rally:

Místo: Letiště Dlouhá Lhota GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E
Datum: 13.- 14. 10. 2018

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo:	Letiště Dlouhá Lhota	GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E
Datum:	12.10.2018	Čas: 12:00-20:00
Datum:	13.10.2018	Čas: 07:00-20:00
Datum:	14.10.2018	Čas: 07:00-17:00

3. PROGRAM

➤ Uzávěrka přihlášek

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165,
261 01 Příbram

Datum: 30.09.2018

Čas: 24:00

➤ Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo: Elektronická přihláška

Datum: 30.09.2018, společně s přihláškou

Čas: 24:00

➤ Publikování seznamu přihlášených

Datum: 05.10.2018

Čas: 18:00

➤ Publikování itineráře a map

Místo: www.rally-pribram.cz

Datum: 07.10.2018

➤ Umístění oficiální vývěsky

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota,
GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E

Datum: 10.10.2018 Čas: od 17:00

Datum: 14.10.2018 Čas: do 18:00

➤ Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota,
GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E

Datum: 10.10.2018 Čas: 17:00-20:00

Datum: 11.10.2018 Čas: 07:30-11:00

Bez doložení úhrady vkladu nebude posádka přijata k seznamovacím jízdám.

Při předložení potřebných dokumentů bude možné, po dohodě s tajemníkem rally, v rámci převzetí itineráře provést některé úkony administrativní přejímky tak, aby nedocházelo ke zdržení ostatních posádek.

➤ Seznamovací jízdy

Datum: 11.-12.10.2018

Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

➤ Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Letiště Dlouhá Lhota GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E

Datum: 12.10.2018

Čas: 12:00

➤ **Otevření servisního parkoviště**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E
Datum: 12. 10. 2018
Čas: 08:00

➤ **Administrativní přejímka a doplnění údajů o spolujezdcích**

Administrativní přejímku bude možné absolvovat již při prezentaci a předání itinerářů a dokumentů.

Místo: DRUPOL, v.d., Příbram GPS: 49°40'36.610"N, 14°0'24.743"E
Datum: 12. 10. 2018
Čas: 11:30-16.30

➤ **Instalace GPS jednotek pro rally**

Místo: DRUPOL, v.d., Příbram GPS: 49°40'36.610"N, 14°0'24.743"E
Datum: 12.10.2018
Čas: 12:00-17.30

➤ **Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí**

Místo: DRUPOL, v.d., Příbram GPS: 49°40'36.610"N, 14°0'24.743"E
Datum: 12.10.2018
Čas: 12:00-17.30

➤ **Odevzdání tréninkových GPS jednotek**

Místo: V místě administrativní přejímky
Datum: 12.10.2018
Čas: 12:00-16.30

➤ **Testovací zkouška / Shakedown**

Místo: Jelence
Datum: 12.10.2018
Čas: 14:00-17.00

➤ **První zasedání sportovních komisařů**

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota
Datum: 12.10.2018
Čas: 19:30

➤ **Vyvěšení startovní listiny a časů**

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota
Datum: 12.10.2018
Čas: 20:00

➤ **Předání vozidel do UP**

UP před slavnostním startem a startem do 1. etapy nebude organizováno.

➤ **Slavnostní představení posádek**

Místo: Náměstí T.G.Masaryka, Příbram
Datum: 12.10.2018
Čas: 17.00

Povinná účast pro posádky SČ 1 až 10, ostatní posádky, které mají zájem prezentovat se na představení posádek, oznámí toto nejpozději při zaslání přihlášky (do 30.09.2018)

➤ **Start do 1. etapy**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E
Datum: 13.10.2018
Čas: 07.05

➤ **Cíl 1. etapy**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E
Datum: 13.10.2018
Čas: 16.33 (pro posádky XTG ADAM Cup 2018 cíl rally, rozdělení cen)

➤ **Oznámení úmyslu pokračovat v rally pro 2. etapu**

Místo: Činovník pro styk se soutěžícími
Datum: 13.10.2018
Čas: do 19.00

➤ **Vyvěšení startovních časů do 2. etapy**

Místo: Oficiální vývěska, web rally
Datum: 13.10.2018
Čas: 20:00

➤ **Start do 2. etapy**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E
Datum: 14.10.2018
Čas: 06.45

➤ **Rozdíl cen**

Místo: Náměstí T.G.Masaryka, Příbram GPS: 49°41'16.995"N, 14°0'32.178"E
Datum: 14.10.2018
Čas: 14:30

➤ **Cíl rally (ČK - UP)**

Místo: Náměstí T.G.Masaryka, Příbram
Datum: 14.10.2018
Čas: 14:25

➤ **Závěrečná technická kontrola**

Místo: DRUPOL, v.d., Příbram GPS: 49°40'36.610"N, 14°0'24.743"E
Datum: 14.10.2018
Čas: Ihned po dojezdu do cíle

➤ **Tisková konference**

Nebude organizována

➤ **Vyvěšení předběžných konečných výsledků**

Místo: Oficiální vývěska, web rally
Datum: 14.10.2018
Čas: 16:30

➤ **Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

Místo: Oficiální vývěska, web rally
Datum: 14.10.2018
Čas: 17:00

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: 30.09.2018 Čas: 24:00

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení je možné pouze v elektronické podobě na www.rally-pribram.cz. Po vyplnění elektronické přihlášky je nutné přihlášku vytisknout a předložit ji při převzetí itineráře. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele. Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího jako přílohy elektronické přihlášky nebo zaslána na e-mail stipek@raz-dva.cz, v případě MČR HA i kopií první strany HTP nebo TPHV. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA). **4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy MČR

třída	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4, R5
3	N nad 2000 ccm
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm

7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm

Doplňující ustanovení

Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.

- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
 - vozidla „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
 - vozidla A8 včetně WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
 - dále vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1. 1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu A, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů. Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A.
- Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Všem vozidlům, kterým v roce 2016 a 2017 skončilo čtyřleté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS) se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR, ve svých třídách do 31. 12. 2019. Toto povolení se také vztahuje na vozidlo Honda Civic A/N 5552.
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

4.3.3 Vypsání kategorie a třídy MČR HA

4.3.3.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.3.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

4.3.3.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - nad 1150 ccm
- D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4 - nad 2000 ccm

4.3.3.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované od **1. 1.1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1 - skupina A do 1300 ccm
- E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4 - skupina A nad 2000 ccm
- E5 - skupina B do 1300 ccm
- E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7 - skupina B nad 1600 ccm
- E8 – skupina N do 1600 ccm
- E9 – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10 – skupina N nad 2000 ccm

4.3.3.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

- F1 - skupina N do 1300 ccm
- F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4 - skupina N nad 2000 ccm
- F5 - skupina A do 1300 ccm
- F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7 - skupina A nad 2000ccm

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

pro posádky MČR v rally	15.200 Kč	2.090 Kč
pro posádky Rally historických automobilů	12.200 Kč	2.090 Kč
pro posádky Rally pravidelnosti	6.500 Kč	100 Kč
pro posádky Rally Legend	6.500 Kč	100 Kč
XTG ADAM CUP	9.500 Kč	1495 Kč

bez reklamy pořadatele

pro posádky MČR v rally	30.000 Kč
pro posádky Rally historických automobilů	24.400 Kč
pro posádky Rally pravidelnosti	12.000 Kč
pro posádky Rally Legend	12.000 Kč
XTG ADAM CUP	18.000 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla SERVIS
- označení pro 4 mechaniky
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- prioritní jezdci navýšení dle čl. 49.7 SPR

4.5 Způsob úhrady vkladu

- bankovním převodem na účet pořadatele u FIO banky č. 2601003927/2010
- poštovní poukázkou na adresu pořadatele AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

Jako variabilní symbol uveďte **poslední čtyři číslice licence jezdce**. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,

- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 7721068860 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobami až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

Startovní čísla – A/1 levá strana

Startovní čísla – A/2 pravá strana

Bude upřesněno v Prováděcích ustanoveních

Přední tabulka rally

Zadní tabulka rally

Na obou stranách zadních dveří nebo sloupků dveří **ONI systém**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:

B/1 – levá strana

B/2 – pravá strana

Bude upřesněno v Prováděcích ustanoveních

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 18 SPR pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

6.5 Jména jezdce a spolujezdce

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami země, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.

Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

Pro HA platí pro umístění startovních čísel a jmen posádky článek 5.7.5. kap. K NSŘ

7. PNEUMATIKY

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v čl. 60 a Př. V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

8.1. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ.

8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. **Po skončení této doby slouží toto označení pro vjezd vozidla do servisního areálu.** Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit řediteli rally Ing. Pavlu Štípkovi (720 037 750). Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá **na administrativní přejímce v době určené pro administrativní přejímku.**

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat ředitele rally Ing. Pavla Štípka (720 037 750) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **3 průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Na startu a ve stopce každé RZ si posádka sama provede zápis času do výkazu seznamovacích jízd. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdni výkaz pro seznamovací jízdy.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 20 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti: **všichni jezdci 250 Kč**

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek pokuta uložená ředitelem rally
2. přestupek časová penalizace 5 minut uložená sportovními komisaři
3. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

Upozornění: V obci Hvozdřany na RZ 2/6 je povolena maximální rychlost 30 km/h.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka

Místo: DRUPOL, v.d., Příbram GPS: 49°40'36.610"N, 14°0'24.743"E

Datum: 12. 10. 2018

Čas: 11:30 -16.30

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN a doklad o úrazovém pojištění u všech zahraničních posádek
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technickou kartu
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Místo: DRUPOL, v.d., Příbram GPS: 49°40'36.610"N, 14°0'24.743"E

Datum: 12. 10. 2018

Čas: 12:00 - 17.30

Místo pro vyložení rally vozidel: Příbram, parkoviště Na Flusárně, proti ČS MOL
GPS: 49°40'44.985"N, 14°0'18.374"E

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky nebo uveden na internetových stránkách www.rally-pribram.cz. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovními komisařům.

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

Pro bezpečnostní výbavu jezdců HA platí článek 1.4 kap. K NSŘ.

11.4 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovními komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími fakti a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.6.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.6.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.6.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	105 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	315 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1 000 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.6.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Slavnostní start

Místo:	Náměstí T.G.Masaryka, Příbram
Datum:	12. 10. 2018
Čas:	17.00

Povinná účast pro posádky SČ 1 až 10, ostatní posádky, které mají zájem prezentovat se na představení posádek, oznámí toto nejpozději při zaslání přihlášky.

12.1.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP 1 hodinu před startem 1. soutěžní posádky do 2. etapy.

12.1.4 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund	- rozsvítí se červené světlo
30 sekund	- startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund	- problikne červené světlo
0 - Start	- rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund	- zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2 Cílový ceremoniál

Místo: Náměstí T.G.Masaryka, Příbram
Datum: 14. 10. 2018
Čas: 14:25

Sportovní část rally končí v ČK 14A. Mezi ČK 14A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři.

Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Vlastnictví předaných poháru a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 40.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Polookruhová RZ 2/6 Hvožd'any - Leletice

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čarou. Posádky, které absolvují menší počet kol, budou vyloučeny z etapy a mohou startovat do další etapy jako po odstoupení. Posádkám, které absolvují větší počet kol, bude započítáván skutečný čas. Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím faktů. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené a mohou znovu odstartovat do další etapy dle ZU, čl. 12.1.4.

12.4.2 Shakedown - testovací zkouška

Uspořádání: pátek 12. 10. 2018 od 14:00 do 17:00 h - Jelence (popis je v itineráři, počet jízd není předepsán). Zúčastnit se mohou přijaté posádky s převzatými vozidly. Podmínkou účasti je řádná přihláška k shakedownu (čl. 3.2 ZU) a úhrada poplatku 1.000 Kč za vozidlo + 500 pojistné nejpozději při vydání itineráře.

V dalším platí ustanovení čl. 29 Standardních propozic AS AČR.

12.5 Ostatní postup

12.5.1. Servisních parkoviště – vjezd povolen pouze označeným vozidlům SERVIS

Místo: Letiště Dlouhá Lhota GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E
Datum: 12. 10. 2018
Čas: Od 08:00

Za nedodržení uvedeného času bude udělena pokuta ve výši 10.000,- Kč.

Přehled servisních parkovišť

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		sobota	13. 10. 2018	
	Letiště Dlouhá Lhota	30'	Ano	Ano
	Letiště Dlouhá Lhota	45'	Ano	Ne
2. etapa		neděle	14. 10. 2018	
	Letiště Dlouhá Lhota	15'	Ano	Ano
	Letiště Dlouhá Lhota	30'	Ano	Ano

Přidělený prostor

Prostor v servisní zóně bude přidělen podle čl. 49.5.3 PŘ. 9 SPR.

Pořadatel přidělí plochu 100 m² pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a plochu 80 m² pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců.

Posádky mají možnost dokoupení většího prostoru v servisním parkovišti. Cena za tuto službu je 100 Kč za 1 m² do max. velikosti 150 m²

KOMERČNÍ BALÍČEK

Prioritní posádky mají možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m² navíc v servisním parkovišti, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK

dále označení na vozidlo 4x HOST* a označení osob 8x HOST. Cena za tuto službu je 7 500 Kč bez příslušné DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne pouze v případech, kdy je to v jeho možnostech,

* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisního parkoviště

Uzávěrka objednávky komerčního balíčku: **30. 9. 2018**

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. **Servisní parkoviště je jednosměrné** jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

12.5.2 Průzkumná vozidla

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 25.6 SPR.

Uzávěrka přihlášek pro průzkumná vozidla: **30. 9. 2018**

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- oranžová reflexní vesta „VEDOUCÍ RZ“
Vedoucí ČK	- žlutá reflexní vesta „ZÁSTUPCE VEDOUCÍHO RZ“
Vedoucí bezpečnosti RZ	- zelená reflexní vesta „BEZPEČNOSTNÍ ČINOVNÍK RZ“
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem radiobodu
Vedoucí kontrolních stanovišť	- oranžová vesta
Časoměřiči	- žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktů	- oranžová vesta
Ostatní traťoví komisaři	- oranžová vesta

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace MČR

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy 2 - 13
- Mistrovství České Republiky juniorů
- Dámský pohár ČR
- Absolutní pořadí rally HA
- MČR HA kategorie
- MČR HA třídy

14.1.2 Ostatní klasifikace

XTG ADAM CUP 2018

14.1.3 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy 2 - 13

14.2 Ceny

Absolutní pořadí	1. – 3. místo – poháry
2 WD	1. – 3. místo – poháry
Třídy 2-13	1. – 3. místo – poháry
Junior	1. místo – poháry
Dámský pohár	1. místo – poháry

Absolutní pořadí rally HA 1. – 3. místo – poháry
MČR HA kategorie 1. – 3. místo – poháry
MČR HA třídy 1. – 3. místo – poháry

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo: DRUPOL, v.d., Příbram GPS: 49°40'36.610"N, 14°0'24.743"E

Datum: 14. 10. 2018

Čas: Ihned po dojezdu

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 000 Kč

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 21 000 Kč

Ing. Pavel Štípek
Ředitel rally



39. SVK Rally Příbram

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Sobota 13. října 2018

ČK/RZ HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdni doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
0	Start - Dlouhá lhota	--	--	--		7:05
1	Řiště	--	44,68	44,68	62	8:07
RZ 1	Řiště - Březí	10,80	--	--		8:10
2	Hvožd'any	--	2,73	13,53	22	8:32
RZ 2	Hvožd'any - Leletice	13,95	--	--		8:35
Tankovací zóna Březnice		(17,97)	(54,13)	(72,10)		
3	Horčápsko	--	13,70	27,65	42	9:17
RZ 3	Horčápsko - Hořejany	9,42	--	--		9:20
4	Bohostice	--	33,28	42,70	57	10:17
RZ 4	Bohostice - Milín	8,55	--	--		10:20
4A	Přeskupení začátek IN	--	16,78	25,33	35	10:55
	Přeskupení (Dlouhá Lhota)				30	
4B	Přeskupení konec OUT Servis začátek IN	--	--	--		11:25
	Servis A (Dlouhá Lhota)	(42,72)	(96,84)	(153,89)	30	
4C	Servis konec OUT	--	--	--		11:55
Tankovací zóna		(24,75)	(33,46)	(58,21)		
5	Řiště	--	44,68	44,68	62	12:57
RZ 5	Řiště - Březí	10,80	--	--		13:00
6	Hvožd'any	--	2,73	13,53	22	13:22
RZ 6	Hvožd'any - Leletice	13,95	--	--		13:25
Tankovací zóna Březnice		(17,97)	(54,13)	(72,10)		
7	Horčápsko	--	13,70	27,65	42	14:07
RZ 7	Horčápsko - Hořejany	9,42	--	--		14:10
8	Bohostice	--	33,28	42,70	57	15:07
RZ 8	Bohostice - Milín	8,55	--	--		15:10
8A	Technická zóna začátek IN	--	16,78	25,33	35	15:45
8B	Technická zóna konec OUT Flexi Servis začátek IN	--	--	--	3	15:48
	Flexi Servis B (Dlouhá Lhota)	(42,72)	(96,84)	(153,89)	45	
8C	Flexi Servis konec OUT/UP začátek IN	--	--	--		16:33

Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději

19:30

Celkem I. etapa

85,44

222,34

307,78

27,76 %

39. SVK Rally Příbram

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Neděle 14. října 2018

ČK/RZ HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
8D	UP konec OUT/Servis začátek IN					6:45
	Servis C (Dlouhá Lhota)	(0)	(0)	(0)	15	
8E	Servis konec OUT	--	--	--		7:00
	Tankovací zóna	(10,25)	(33,69)	(43,94)		
9	Bohutín	--	16,02	16,02	27	7:27
	RZ 9 Bohutín - Sádek	10,25	--	--		7:30
	Tankovací zóna	(24,58)	(56,79)	(81,37)		
10	Hodětice	--	55,07	65,32	82	8:52
	RZ 10 Hodětice - Sestrouň	15,84	--	--		8:55
11	Nalžovice	--	8,84	24,68	32	9:27
	RZ 11 Nalžovice - Lichovy	8,74	--	--		9:30
11A	Přeskupení začátek IN	--	20,80	29,54	40	10:10
	Přeskupení (Dlouhá Lhota)				30	
11B	Přeskupení konec OUT Servis začátek IN	--	--	--		10:40
	Servis D (Dlouhá Lhota)	(34,83)	(100,73)	(135,56)	30	
11C	Servis konec OUT	--	--	--		11:10
	Tankovací zóna	(10,25)	(33,69)	(43,94)		
12	Bohutín	--	16,02	16,02	27	11:37
	RZ 12 Bohutín - Sádek	10,25	--	--		11:40
	Tankovací zóna	(24,58)	(61,35)	(85,93)		
13	Hodětice - Sestrouň	--	55,07	65,32	82	13:02
	RZ 13 Hodětice - Sestrouň	15,84	--	--		13:05
14	Nalžovice	--	8,84	24,68	32	13:37
	RZ 14 Nalžovice - Lichovy	8,74	--	--		13:40
14A	Cíl - Milínská ul., Příbram	--	25,34	34,08	45	14:25
	Předání cen - cílová rampa, náměstí T.G.Masaryka, Příbram					14:30
	UP - Servis Dlouhá Lhota					

Sekce 3

Sekce 4

Celkem II. etapa

69,66

206,00

275,66

25,27 %

TOTALS RALLY	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
Etapa I. / Leg 1	8	85,44	222,34	307,78
Etapa II. / Leg 2	6	69,66	206,00	275,66
Overall Totals	14	155,10	428,34	583,44
	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celk.

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Seznámení s tratí na RZ je povoleno:

Datum: čtvrtek 11.10.2018

Čas: 08:00 – 18:00 h

Datum: pátek 12.10.2018

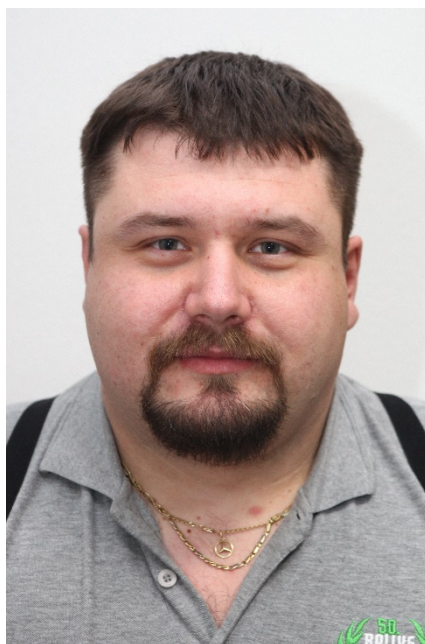
Čas: 08:00 – 12:00 h

Jsou povoleny tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru je zakázána, mimo následujících výjimek.

Jízda v protisměru RZ je povolena

Rychlostní zkouška	Úsek
RZ 1/5 Řiště – Březí RZ 2/6 Hvoždany - Leletice	seznamovací jízdy provádějte společně po sobě jdoucí
RZ 4/8 Bohostice - Milín	křižovatka nad obcí Pečice – start Bohostice
RZ 9/12 Bohutín - Sádek	ze stanoviště STOP RZ Sádek – Lhota u Příbramě – křižovatka „u haldy“ směr Příbram
RZ 10/13 Hodětice - Sestrouň	povolena jízda v protisměru RZ pouze přes obec Křečovice

JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI MI



Mgr. Jiří Nejdí
+420 728 110 486

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v čl. 3.3 Standardních propozic AS AČR.

Označení činovníků: světle zelená vesta s nápisem „STYK SE SOUTĚŽÍCI MI“

Činovník bude během rally přítomen:

- Při administrativní přejímce v čase 11:30 – 16:30 h
- Při vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu 20:00 h u oficiální vývěsky Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota
- Při startu rally v čase 7:00 – 09:30 h
- V kontrole přeskupení
- V cíli 1. etapy
- Při vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu 20:00 h u oficiální vývěsky Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota
- Při startu 2. etapy v čase 6:30 – 8:30 h
- V kontrole přeskupení
- V záchytném parkovišti před cílovou rampou

Příloha 4

UMÍSTĚNÍ POVINNÝCH A VOLITELNÝCH REKLAM NA VOZIDLE

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR AS AČR, Bulletin č.2/16 a čl. 6 těchto ZU. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zadržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 105 Kč/jednotka (je součástí vkladu) a 315,- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci. Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Červená vlajka
 - v případě, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno

monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000 Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

ČESKÁ TROFEJ RALLY PRAVIDELNOSTI

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí Standardní propozice rally a NSŘ 2018 vydané Federací automobilového sportu AČR. Jednotlivé články ZU pro daný podnik platí i pro rally pravidelnosti s následujícími změnami a doplňky.

1. Posádka

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „D“ vystavené před podnikem pořadatelem formou seznamu.

Spolujezdec nesmí být mladší 18 let. Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.

2. Vozidla

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit jen vozidla vyrobená do 31. 12. 1990.

Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ (<http://www.autoklub.cz/text/79-testovani-historickyh-vozidel.html>)
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA (<http://www.autoklub.cz/dokument/9805-metodika-k-prestavbam-vozidel-na-sportovni-automobily.html>).

Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK.

Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

3. Seznamovací jízdy

Při rally pravidelnosti nejsou seznamovací jízdy povoleny.

4. Administrativní a technická přejímka

Posádka musí předložit:

- vyplněnou technickou kartu
- průkaz sportovního nebo historického vozidla nebo Technický průkaz vozidla (velký)
- licence jezdců (spolujezdců), minimálně licence denní
- řidičské průkazy jezdců
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- úrazové pojištění jezdce a spolujezdce

5. Zkoušky pravidelnosti

5.1 Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy.

5.2 Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 100 TB a bude pořadateli odtlačeno ze zóny startu.

5.3 Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle ZP a panelem Stop je zakázáno pod penalizací 100 TB. Opakování přestupku je důvodem k oznámení sportovním komisařům.

5.4 Délka etap – předepsaná rychlost

ZP	Název	km	čas		Průměr
1	Řiště - Březí	10,80	11'	48''	54,9
2	Hvožd'any - Leletice	13,95	15'	30''	54,0
3	Horčápsko - Hořejany	9,42	10'	30''	53,8
4	Bohostice - Milín	8,55	9'	36''	53,4
5	Řiště - Březí	10,80	11'	36''	55,8
6	Hvožd'any - Leletice	13,95	15'	6''	55,4
7	Horčápsko - Hořejany	9,42	10'	20''	54,6
8	Bohostice - Milín	8,55	9'	12''	55,8
9	Bohutín - Sádek	10,25	11'	36''	53,0
10	Hodětice - Sestrouň	15,84	17'	30''	54,3
11	Nalžovice - Líchovy	8,74	9'	45''	53,9
12	Bohutín - Sádek	10,25	11'	20''	54,2
13	Hodětice - Sestrouň	15,84	17'	6''	55,5
14	Nalžovice - Líchovy	8,74	9'	35''	54,7

Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

6. Servis

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito ZU výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků. Pokud pořadatel určí v ZU servisní parkoviště i pro posádky rally pravidelnosti, platí pro tyto posádky v plném rozsahu pravidla pro servis (plachta pod vozidlem při práci na vozidle, tankování, vjezd jiných vozidel, ...).

7. Určení výsledků

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

7.1 na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- za pozdní příjezd: 10 TB za každou minutu nebo její zlomek
- za předčasný příjezd: 60 TB za každou minutu nebo její zlomek

7.2 na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchylky je tedy 10 TB).

8. Ceny

Pořadatel udělí ceny prvním třem posádkám v absolutní klasifikaci.

